

産業廃棄物の低減

廃プラスチックの有価化

グループ名：SDGs 18

(株)デンソー

(株)オテックス高岡

シロキ工業(株)

林テレンプ(株)

光生アルミニウム工業(株)

サンコール(株)

トヨタ車体(株)

豊和化成(株)

[共通課題]

分別や再資源化できない
廃プラスチックが存在する

廃プラスチックが
逆有償リサイクル処理と
なっている

廃プラスチックの処分先が
限られている



検討内容

再資源化する方法はないか

有価化するにはどうしたよいか

新たな処分先を確保はできないか

[対策・取組]

- ・ **だれに**

- **産業廃棄物の再資源化に取り組んでいる処分業者** に

- ☆ 廃プラを回収後、自社加工している業者

- ・ **なにを**

- **再資源化かつ有価化する方法** または **できない理由** を

- ☆ 処分業者側の都合（荷姿、材質、ボリューム、コスト...etc.）

- ・ **どうやって**

- **処分業者を現地視察**をした上で、**意見交換** をして

→ **有益な情報を取り纏め、協議会各社に提供する**

[工場見学]



見学先情報

大和エネルギー株式会社 愛知インダストパーク

住所：春日井市明知町頓明1510-1
(本社：春日井市瑞穂通6丁目17-1)

TEL：0568-37-0010（本社）

概要

- ・ 廃プラスチック及び紙屑を工業燃料(RPF)に再資源化
- ・ 硬質樹脂の一部は工業燃料(CPF)に再資源化
☆ サーマルリサイクル
- ・ 軟質樹脂の一部をペレット化しプラ原料の増量材として再資源化
☆ マテリアルリサイクル

→ 大手製紙メーカー・高炉メーカーへ販売



【工場見学②】

議事まとめ

【サーマルリサイクル】

RPF品の販売価格が安く、分別工数などの製造コストを考慮すると処分量・収集運搬費を徴収しないと採算が取れない。

- **有価化はNG。**
但し、処分費減についてはボリューム等により検討可能

【マテリアルリサイクル】

擬木、車止め、パレットなどに再生可能であるが、このような製品は、市場規模が小さく、一般的に販売価格も安いいため、原料としての買取は値付けがシビアとなる。

- **基本的に有価化はNG。**
但し、材質や混入品NG等の諸条件によっては検討可能

【その他（カーボン材）】

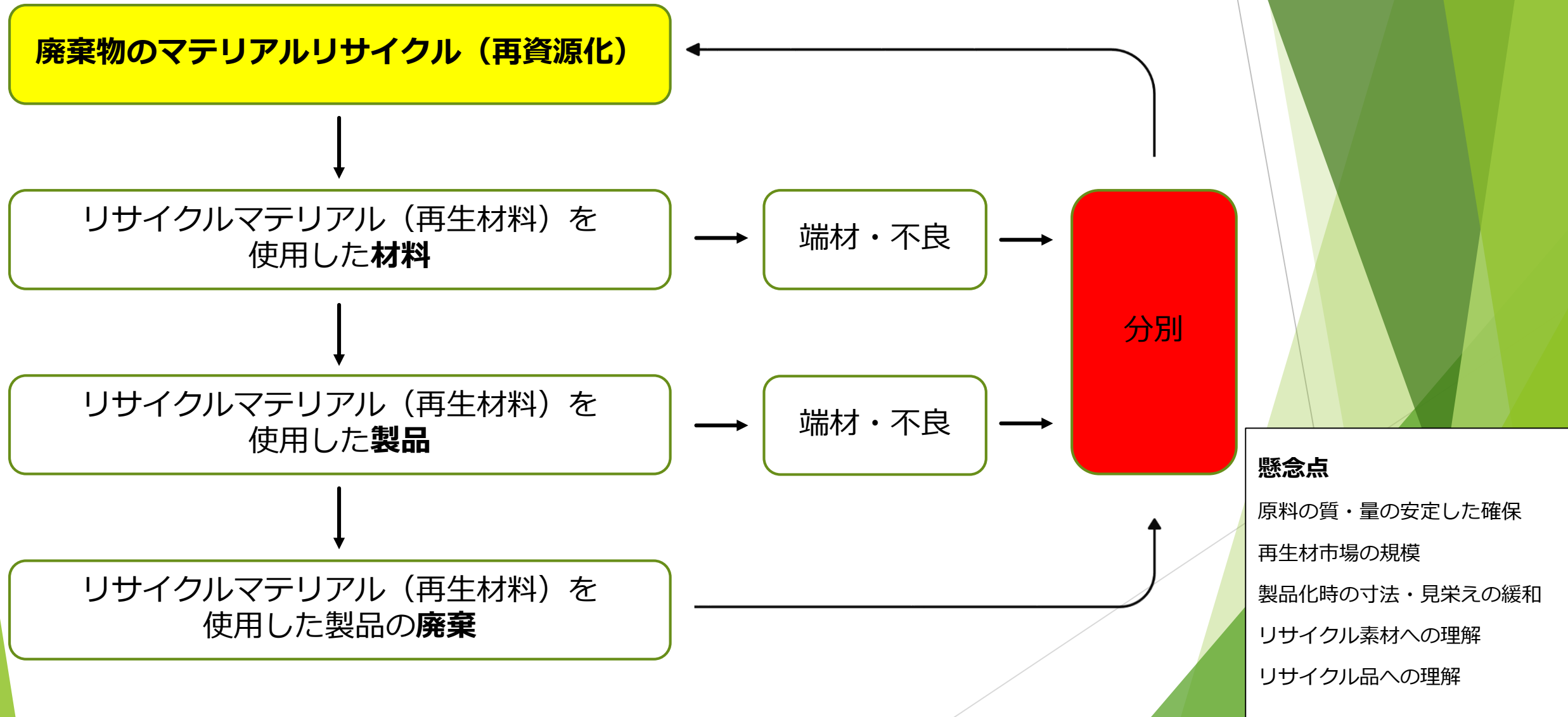
自動車部品への採用は増えているが、リサイクルをするのは非常に難しい。

- 自動車のリサイクル率低下の一因となっている。



[まとめ]

このリサイクルループが構築されない限り、廃プラの有価化は厳しいという結果に



【最後に】

- ・ 廃棄物の有価化を目標に活動してきたが、非常に厳しい現状であることが分かった。
- ・ 材質、荷姿など、諸条件はあるものの、廃棄物を自社加工している業者であれば有価化または処分費減を狙うことができる。

【今回、選定した廃棄物を自社加工してる業者】

- ・ 大和エネルギー株式会社（愛知県春日井市）
- ・ 豊栄化学株式会社（愛知県豊田市）

ぜひ各社でもご検討ください。